



INOVATIVEN DIZAJN IN VELIKA STRANSKA OKNA

besedilo **Julijan Višnjevec** • foto **Julijan Višnjevec**, arhiv **Bavaria**

Bavaria 33 cruiser

Svetovna premiera bavarskega izdelovalca plovila za model 33 cruiser je potekala lansko leto v mondenem Cannesu. Eden od najbolj obiskanih sejmov v lanskem letu je predstavil izjemno visoko število novosti in tako ni presenečenje, da so se pri Bavarii odločili predstaviti model 33 cruiser prav tam. Po uspehu modela 32 ne zaostaja niti nova različica, ki ponuja navidezno le nekaj centimetrov več, a skrbno izkoriščenih pod palubo, predvsem na račun udobja.

Ze na prvi pogled so spremembe na novi bavarii 33 cruiser v primerjavi z 32 cruiser dobro opazne. Inovativen dizajn in velika stranska okna so odgovor na današnje zahteve kupcev po svetli kabini in udobju tudi pod palubo. Kokpit je prostoren in še bolj funkcionalen, kot je bil doslej in se na krmu zaključuje s krmnim zrcalom, ki je ogromno za takšno velikost plovila. Prav slednja je zagotovo odgovor tovarne po zahtevah kupcev po lažjem dostopu do morja ali pomola in brezčasnem uživanju med namakanjem v morju v vročih poletnih dneh. Na krmu je na dosegu roke izvlekljiv tuš, čeprav

bo moralo biti glede na 150 litrov zaloge sladke vode tuširanje na krmu kar hitro. Tu se veliko dogaja in zato je rešitev na mestu. Čeprav je zrcalo veliko, je spravilo zaradi mehanizma skoraj

Bavaria 33 pod jadri nudi veliko užitev.



»polavtomatsko«, preprosto in primerno, tudi če to opravlja nežnejši spol. V pospravljenem položaju krmno zrcalo zaradi svoje debeline služi kot krmna klop. Kokpit se nadaljuje s krmarskim prostorom, kjer je vse podrejeno upravljanju jadrnice z maloštevilno posadko ali celo vedno bolj prepuščeno krmarju samemu. Krmar ima dober pregled nad jadrnico tudi ob večjih nagibih prav zaradi nekoliko širšega zadnjega dela kokpita. Slednji prav v tem delu omogoča lažji prehod izza krmila v kokpit. S takšno rešitvijo na neki način odpadejo tudi potrebe po zložljivem krmilnem kolesu. Za krmarja je, poleg večjega krmilnega kolesa, na krmu lepo in povsem na



novo narejen ergonomičen prostor za sedenje ter omogočen tudi lažji prehod po palubi mimo kokpita na premčni del.

V sredini kokpita je velika preklopna miza, tako kot se spodobi za potovalno jadrnico, kjer se lahko udobno namestijo štiri odrasle osebe. Miza s centralnim predalom za shranjevanje se na krmnem delu stika s krmilno konzolo, kjer so dobro pregledni števcji za vse funkcije motorja in klasični kompas. Nad mizo je v smeri proti premcu - tja je pomaknjena zaradi možnosti montaže še večjega biminija - vpeta škota glavnega jadra. Na levi in desni strani sta dovolj dolgi klopi z visokim naslonjalnim delom, kjer je nameščen en par vitel (genova in genaker, opcijsko sta lahko tudi dva para). Na nekoliko bolj privzdignjenem kabinskem delu je poleg štoperjev nameščen še par vitel za dvižnice, v smeri proti premcu pa na nižji stopnički še tračnici škotin.

Prostorni kokpit tokrat pokriva ogromen bimini, ki v nadaljevanju s spray-hoodom tvori dobro zaščiten prostor tudi ob bolj vetrovnih ali deževnih dneh. Rešitev je odlična.

Prostor za shranjevanje v kokpitu je pod levo klopjo, kajti pod desno je povišan bivalni prostor krmne kabine. Prostora na premcu je dovolj, da omogoča gibanje za priklop genakerja, nemoteno upravljanje s sidrom ali privezovanje na bojo.

zgoraj: V pospravljenem položaju krmno zrcalo zaradi svoje debeline služi kot krmna klop.

foto 1: Kokpit se na krmni zaključki s krmnim zrcalom, ki je ogromno za takšno velikost plovila. Omogoča lažji dostop do morja ali pomola in brezčasno uživanje med namakanjem v morju v vročih poletnih dneh.

foto 2: Prostora na premcu je dovolj, da omogoča gibanje za priklop genakerja, nemoteno upravljanje s sidrom ali privezovanje na bojo.

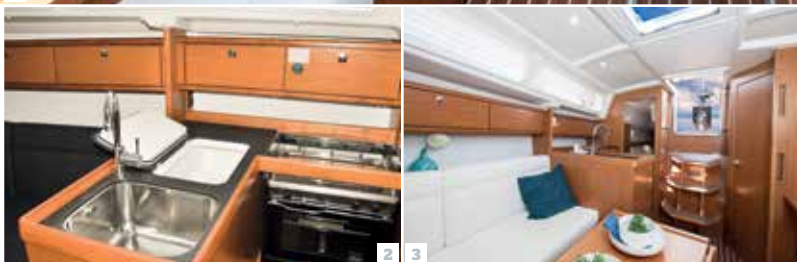
foto 3: Na nekoliko bolj privzdignjenem kabinskem delu je poleg štoperjev nameščen še par vitel za dvižnice, v smeri proti premcu pa na nižji stopnički še tračnici škotin.

foto 4: Kljub površini jader v veter (51 m²) se je naša testna bavaria 33 cruiser odlično znašla tudi pri lažjih vetrovih.



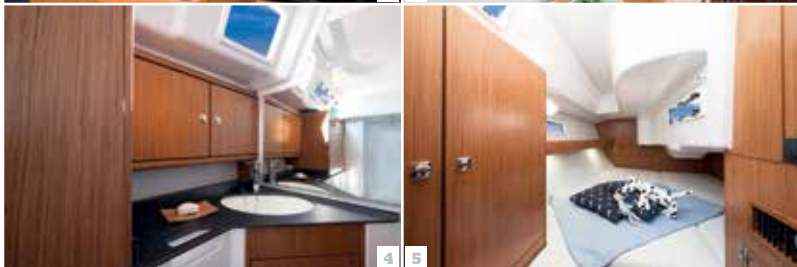


1



2

3



4

5



6

foto 1: Pri višini v salonu s skoraj 190 cm si stojte - po zaslugi večjih oken - lahko ogledujem tudi okolico iz salona.

foto 2: Kuhinjski blok je oblikovan v obliki črke L, z enojnim izplakovalnikom in s hladilnikom, ki se odpira od zgoraj, ter z dvojnimi plinskimi kuhalnikom s pečico.

foto 3: Nad klopčama se na vsaki strani nahajata niza omaric za shranjevanje drobnarij.

foto 4: Za navigacijsko mizo je presenetljivo velik toaletni prostor, ki poleg stranišča, prhe in umivalnika vključuje tudi fekalni tank.

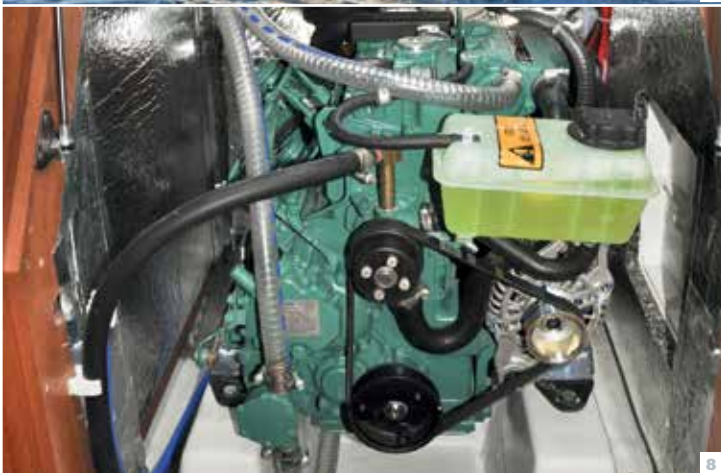
foto 5: Krmna kabina z dvojnimi ležiščem je v osnovi namenjena otrokom, vendar jo lahko brez težav uporabljata tudi dve odrasli osebi.

foto 6: Prednja kabina (z ležiščem 200 x 137 cm) je daljša za 10 cm in za 15 cm širša od kabine svoje predhodnice, bavaria 32 cruiser.

na modelu in pričakovanju na tovrstnih potovalnih jadrnicah, kjer so rešitve podrejene udobju in preprostosti upravljanja jader. Kljub površini jader v veter (51 m²) se je naša testna bavaria 33 cruiser odlično znašla tudi pri lažjih vetrovih.

Pod palubo

S prehodom iz kokpita v podpalubje je takoj opaziti, zakaj so pomembna velika stranska okna in po želji z doplačilom celo dodatno strešno okno. Veliko naravne svetlobe tako naredi prostor še večji in svetel ter udobje pod palubo je še bolj prijetno. Pri višini v salonu s skoraj 190 cm si stojte - po zaslugi večjih oken - lahko ogledujem tudi okolico iz salona. Kuhinjski blok je oblikovan v obliki črke L, z enojnim izplakovalnikom in s hladilnikom, ki se odpira od zgoraj, ter z dvojnimi plinskimi kuhalnikom s pečico. Pod pečico je nekaj shranjevalnega prostora, prav tako je en par omaric tudi nad kuhalnim delom za shranjevanje pripomočkov. Rešitev ventilacije nad kuhinjskim blokom tokrat v velikem stranskem oknu rešuje manjša odprtina, katero je možno po potrebi in pri kuhanju odpreti. K uporabi v kuhinjskem delu bi lahko prištele tudi predala pod dvojno preklopno mizo, ki razprta meri (97 x 110 cm). Na levi strani je daljša klopca, ki je dolga skoraj 2 metra, na desni strani pa



v L oblikovana klopca dimenzij 170 x 80 cm. Po potrebi se z dodatnim pohištvem oblažinjenim vmesnikom lahko spremeni v ležišče. Nad klopca se na vsaki strani nahajata niza omaric za shranjevanje drobnarij. Pohištvo je tokrat še bolj kakovostno izdelano z veliko zaključki iz masivnega lesa.

V levem kotu salona in nadaljevanju daljše klopi se nahaja navigacijska miza, katera ima lahko še odlagalno funkcijo, saj ni prostor za navigatorja povsem ločen. Nad mizico je pregledna plošča za kontrolne in navigacijske luči in obvezna VHF postaja ter svetilka za branje navtičnih kart. Obstaja tudi možnost namestitve radia s CD enoto.

Za navigacijsko mizo je toaletni prostor, kateri je presenetljivo velik za takšno dolžino jadrnice. Klasična oprema vključuje poleg stranišča, prhe in umivalnika tudi fekalni tank. Zanimiva rešitev za straniščem je ločen odprt prostor za shranjevanje mokrih oblačil. Zelo uporabna rešitev predvsem za tiste, ki prebijejo veliko časa na plovilu in jih tu in tam zajame tudi kakšna nevihta na morju.

Krмна kabina je večja od kabine predhodnice z dvojnimi ležiščem (200 x 176 cm). Čeprav naj bi bila v osnovi kabina namenjena otrokom, lahko krмно kabino uporabljata brez težav tudi dve odrasli osebi. Najnižji del nad ležiščem je 44 cm, kar niti ni tako malo. Je

zgoraj 7: Pogonski agregat na veter tvorita glavno jadro in sprednje jadro v skupni površini 51 m². Jadrnica se je v lahkih vetrovih obnašala presenetljivo ubogljivo, kar pomeni, da so pri Farr Yacht Designu delo opravili z odliko.

zgoraj 8: Testna Bavaria 33 cruiser je vsebovala dizelski pogonski agregat Volvo Penta D1-30 s 27,3 KM (20,9 kW), ki se je pri mirnem morju kar dobro izkazal. Pri najvišjih vrtljajih smo dosegli hitrost preko 8 vozlov, medtem ko je potovalna hitrost znašala nekaj preko 7,2 vozla, kar se mi je zdelo za potovalno jadrnico, kateri bo verjetno večina časa moral pomagati tudi motor, kar presenetljivo dobro. Tabli valovite oblike s prevleko iz usnja, ki nekako ne sodi v to klasično okolje tika in mahagonija.

pa zato predprostor dovolj velik, da je v njem nameščena dvojna omara s klopco spredaj. Pred njo pa še vedno toliko prostora, da se lahko še udobno preoblačimo v zaprti kabini. Nad omaro je veliko okno, katerega je možno odpreti, kar omogoča tudi ustrezno zračenje in dovolj naravne svetlobe. Manjše okno je še v trupu nad ležiščem, kjer so še uporabne odlagalne površine, pod njim pa še LED svetilki, ki skrbita za umetno svetlobo in sta obenem tudi bralni svetilki.

Prednja kabina je daljša za 10 cm in za 15 cm širša od kabine svoje predhodnice, bavarie 32 cruiser. Z ležiščem (200 x 137 cm) bo dovolj udobna za dva člana posadke, ki bosta lahko svoje obleke spravila v kombinirano omaričo na levi in desni strani predprostora. Nad ležiščem se čez celo dolžino oplata vije vzdolžna polička za odlaganje manjših predmetov. Za naravno svetlobo skrbi veliko strešno okno, za umetno pa bralni svetilki, nameščeni na omari.

Na plovbi

Pogonski agregat na veter tvorita glavno jadro in sprednje jadro v skupni površini 51 m². Za jadrnanje z vetrom v krmo si lahko omislimo še genaker s 70 m² površine, za kar verjamem, da bo dalo jadrnici kar spodobno hitrost in obilo zabave za posadko tudi pri malo močnejšem vetru. Jadrnica se je v lahkih vetrovih obnašala presenetljivo ubogljivo, kar pomeni, da so pri Farr Yacht Designu delo opravili z odliko. Povsem prenovljen trup se je v zimskih sapicah do 9 vozlov obnašal okretno in jadrnica se je izkazala za precej bolj vodljivo kot je izgledalo sprva, prav na račun radodarne prostornosti pod palubo. Z jadrnanjem v veter, kjer je bil kot med 45 in 50 stopinj, je bila hitrost 4,1 vozla, medtem ko je bila z jadri, nastavljenimi za krmo, ob pomanjkanju vetra le malo nad 2 vozla. Če bi imeli genaker, katerega si novopečeni lastnik še ni omislil, bi zagotovo že jadrnali s spodobno hitrostjo.

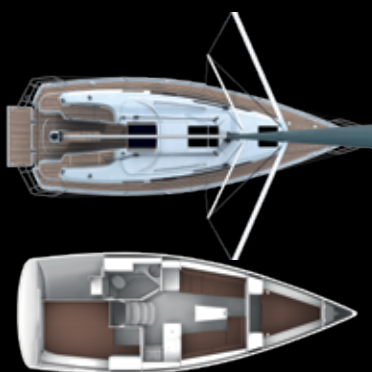
Meritev, ki jo skoraj vedno lahko natančno izvedemo, je hitrost z motorjem in tukaj se je bavaria 33 cruiser z dizelskim pogonskim agregatom Volvo Penta D1-30 s 27,3 KM (20,9 kW) pri mirnem morju kar dobro izkazala. Pri najvišjih vrtljajih smo dosegli hitrost preko 8 vozlov, medtem ko je potovalna hitrost znašala nekaj preko 7,2 vozla, kar se mi je zdelo za potovalno jadrnico, kateri bo verjetno večina časa moral

pomagati tudi motor, kar presenetljivo dobro. Na račun močnejšega motorja - standard je Volvo Penta D1-20 z 18 KM (13 kW) - je bilo mogoče zaznati nekoliko višjo hrupnost, predvsem v krmini kabini in to ob najvišjih vrtljajih.

Sklepna misel

Bavaria 33 cruiser zagotovo ni razočarala v smislu udobnosti, prostornosti in svetle kabine. Všečen dizajn in sodobne linije poskrbijo za lep izgled, ki se na krmi konča s funkcionalno preklapno kopalno ploščadjo in lahko v marinah, kjer so pontoni, služi tudi kot mostiček. Pohvale gredo tudi na račun velikega biminija, kar so dosegli s premikom vpetja škote glavnega jadra proti premcu. Vprašanje, ali je jadrnica bolj namenjena mladim družinam z otroki ali dvema paroma ali morda starejšemu paru z občasnimi obiski, bi lahko kar dobilo enoten pritrdilni odgovor. Primerna je za vse, ki se boste želeli razvajati na morju za primerno ceno. Bavaria je s svojimi plovili znana po ugodnem razmerju kakovosti in cene, in z osnovno ceno 66.900 € (brez davka) bo 33 cruiser zagotovo prepričala še koga, ki je dvomil, da se za takšno ceno lahko dobi toliko jadrnice. □

TEHNIČNI PODATKI



DOLŽINA:	9,99 m
D. V. Č.:	8,85 m
ŠIRINA:	3,42 m
UGREZ:	1,95 m
BALAST:	1.300 kg
IZPODRIV:	5.200 kg
VIŠINA JAMBORA NAD VODNO ČRTO:	14,80 m
VODA:	150 l
GORIVO:	150 l
ŠTEVILO KABIN/LEŽIŠČ:	2/4
GLAVNO IN PREDNJE JADRO:	51 m ²
GENAKER:	70 m ²
MOTOR:	13,3 kW / 18 KM
CENA:	66.900 €

www.bavaria-yachtbau.com